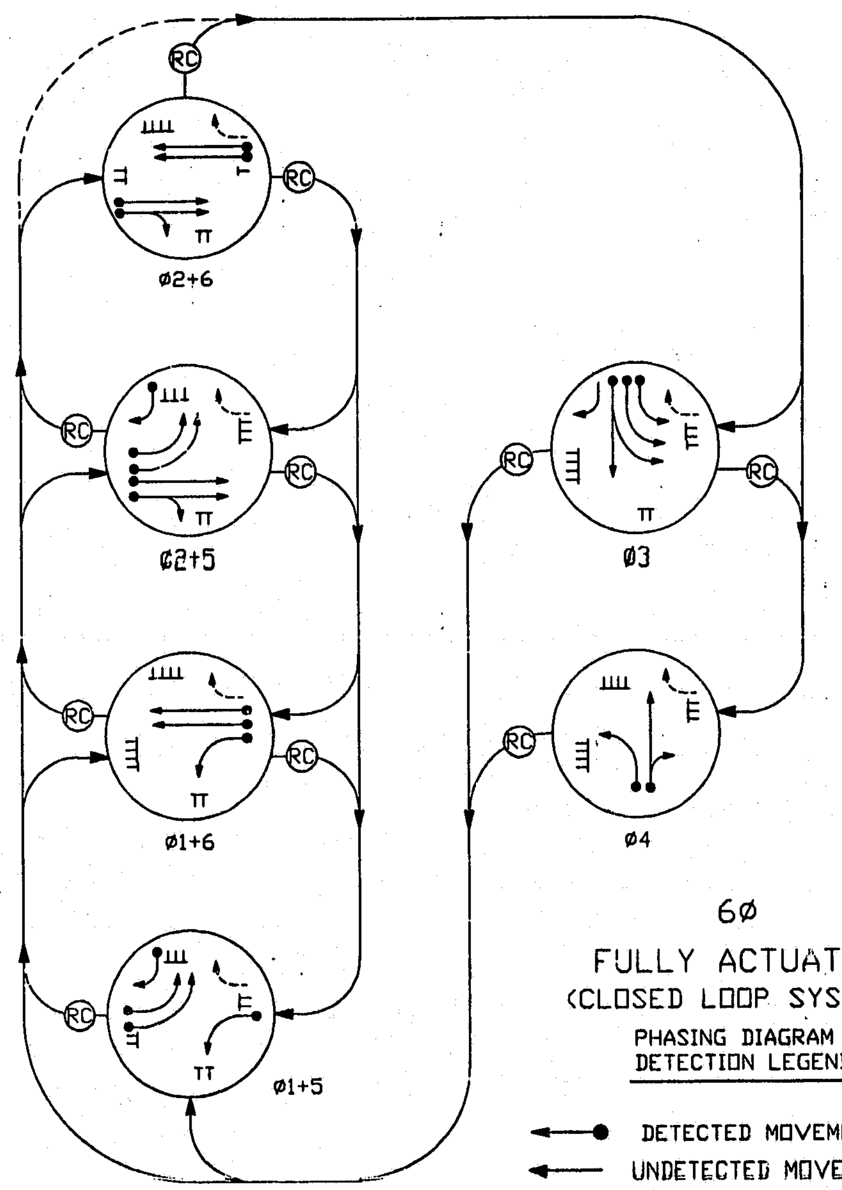
STATE	PROJECT NO.	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
N.C.		2	5
F.A. PROJ. NO.			
PROJECT ID NO.			

PHASING DIAGRAM



6ø

FULLY ACTUATED
(CLOSED LOOP SYSTEM)

PHASING DIAGRAM
DETECTION LEGEND

- ←● DETECTED MOVEMENT
- ←— UNDETECTED MOVEMENT (OVERLAP)
- ◄– – UNSIGNALIZED MOVEMENT
- <– – –> PEDESTRIAN MOVEMENT

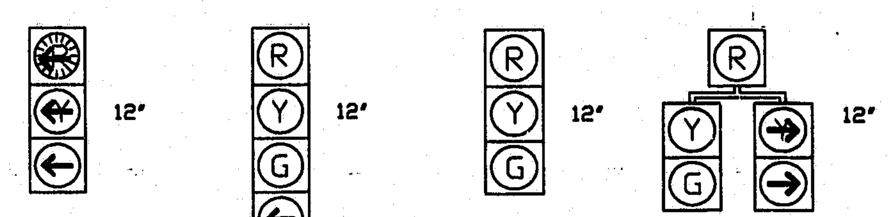
COLOR SEQUENCE CHART

SIGNAL FACE	ø2+6											ø3											ø4											ø1+5											ø1+6											ø2+5											FLASH	SIGNAL FACE
	R/W	CLEAR										R/W	CLEAR										R/W	CLEAR										R/W	CLEAR										R/W	CLEAR										R/W	CLEAR											
		ø3		ø4		ø1+5		ø1+6		ø2+5			ø2+6		ø4		ø1+5		ø1+6		ø2+5			ø2+6		ø3		ø1+5		ø1+6		ø2+5			ø2+6		ø3		ø4		ø1+6		ø2+5			ø2+6		ø3		ø4		ø1+5		ø2+5			ø2+6		ø3		ø4		ø1+5		ø1+6			
		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2		
21, 22	G	Y	R	Y	R	Y	R	Y	R	G	G	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	G	G	G	Y	R	Y	R	Y	R	Y	R	Y	21, 22
51,52	←R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←R	←R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←R	←R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←R	←	←Y	←R	←Y	←R	←Y	←R	←Y	←R	←	←	←R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←R	←	←Y	←R	←Y	←R	←Y	←R	←	←	←Y	←R	←R	51 *
61, 62	G	Y	R	Y	R	Y	R	G	G	Y	R	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	G	G	G	Y	R	Y	R	Y	R	Y	R	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	Y	61, 62
11	←R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←R	←R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←R	←R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←R	←	←Y	←R	←Y	←R	←Y	←R	←	←	←Y	←R	←	←Y	←R	←Y	←R	←Y	←R	←	←	←Y	←R	←R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←R	←R	11 *
41	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	G←	Y	R	Y	R	Y	R	Y	R	Y	R	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	R	41
42	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	G	Y	R	Y	R	Y	R	Y	R	Y	R	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	R	42
31,32	←R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←R	←	←Y	←R	←Y	←R	←Y	←R	←Y	←R	←Y	←R	←R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←R	←R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←R	←R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←R	←R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←R	←R	31,32
33	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	G←	Y	R	Y	R	Y	R	Y	R	Y	R	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	R	33
34	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	G	Y	R	Y	R	Y	R	Y	R	Y	R	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	R/→	R/Y→	R	R/Y→	R	R/Y→	R	R/Y→	R	R/→	R/→	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	R/→	R/Y→	R	R/Y→	R	R/Y→	R	R/→	R/→	R/Y→	R	R	34

*SEE NOTE 8

SIGNAL FACE I. D.

(LED symbol) DENOTES L.E.D.



11
31,32
51,52

33
41

21,22
42
61,62

34

*TIMING CHART

PHASE	ø1	ø2	ø3	ø4	ø5	ø6
MINIMUM GREEN	4 SEC.	12 SEC.	7 SEC.	7 SEC.	4 SEC.	12 SEC.
PASSAGE/GAP	1 SEC.	2 SEC.	1 SEC.	1 SEC.	1 SEC.	2 SEC.
YELLOW CHANGE INT.	4.5 SEC.	4.5 SEC.	4.5 SEC.	4.5 SEC.	4.6 SEC.	4.5 SEC.
RED CLEARANCE	2.0 SEC.	1.5 SEC.	2.0 SEC.	1.5 SEC.	2.0 SEC.	1.5 SEC.
MAX. 1	15 SEC.	50 SEC.	35 SEC.	20 SEC.	20 SEC.	50 SEC.
MAX. 2	--- SEC.	--- SEC.	--- SEC.	--- SEC.	--- SEC.	--- SEC.
RECALL POSITION	NONE	SOFT RECALL	NONE	NONE	NONE	SOFT RECALL
VEHI. CALL MEMORY	NONLOCK	LOCK	NONLOCK	NONLOCK	NONLOCK	LOCK
VOLUME DENSITY	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

* USE EXISTING TIME

98-SP-182,
APPROVED
BB 8/31/99
JFP 9/2/99

Ramey Kemp & Associates
Engineers
4928-A Windy Hill Drive Raleigh, NC 27609
(919) 872-5115 fax (919) 878-5416

SR 1652 (N. HARRISON AVE)
AT
SR 3005 (RICHARD DR)/WESTON PKWY

DIVISION 5 WAKE COUNTY CARY

REVISIONS	INIT.	DATE

SEAL

NORTH CAROLINA PROFESSIONAL SEAL 19713 ENGINEER DONALD J. DARITY

Donald J. Darity 7/12/99

SIGNATURE	DATE
SCALE: 1" = 40'	DATE: 7/12/99
PREPARED BY: CET/DJD	
REVIEWED BY: RFK	
RKA PROJ. NO: 98093.40	
S/G INV. NO.	05-1460

N.C. DEPARTMENT of TRANSPORTATION
DIVISION of HIGHWAYS
TRAFFIC ENGINEERING BRANCH